

From: malle.viiburg@rmk.ee
Sent:
To:
Cc:
Subject: FW: Rail Baltich hüvitusmeetmete kava | tagasiside hiljemalt 8.11.23

From: Eleri Kautlenbach <Eleri.Kautlenbach@agri.ee>
Sent: Wednesday, October 25, 2023 8:56 AM
To: Agu Leivits <Agu.Leivits@keskkonnaamet.ee>; Toomas Kalda <Toomas.Kalda@keskkonnaamet.ee>; Olavi Randver <Olavi.Randver@keskkonnaamet.ee>; monika.laurits-arro@keskkonnaamet.ee; Kadri Möller <Kadri.Moller@kliimaministeerium.ee>; Margit Tennokene <Margit.Tennokene@kliimaministeerium.ee>; meelis.leivits@envir.ee; Kaupo Kohv <kaupo.kohv@rmk.ee>; Heiki Ärm <heiki.arm@rmk.ee>; Andres Lindemann <Andres.Lindemann@kliimaministeerium.ee>
Cc: Heddy Klasen <Heddy.Klasen@agri.ee>; Kadi-Kaisa Kaljuveer <Kadi-Kaisa.Kaljuveer@agri.ee>; Andrus Paat <andrus.paat@rbe.ee>; Kärt Mae <kart.mae@rbe.ee>; Janis Erilaid <janis.erilaid@rbe.ee>; Märt Maadla <mart.maadla@rbe.ee>; Marleen Mihkelson <Marleen.Mihkelson@railbaltica.org>; Pille Antons <pille@environment.ee>; Hendrik Puhkim <Hendrik.Puhkim@skpk.ee>; Mihkel Lindpere <mihkel.lindpere@skpk.ee>; riin@roheplaan.ee; 'Kaile Eschbaum' <kaile@dge.ee>; inz.linnumees@mail.ee
Subject: Rail Baltich hüvitusmeetmete kava | tagasiside hiljemalt 8.11.23

Tere!

Edastan Teile planeeringu koostamise koostöö raames ülevaatamiseks ja tagasisidestamiseks Rail Baltica raudtee eelistatud sinine-kollane-roosa alternatiivile, mis avaldab ebasoodsat mõju Natura Luitemaa linnuala metsistele, koostatud Natura hüvitusmeetmete kava. **Palun jagage kirja asutusesiseselt ka oma asjassepuutuvatele kolleegidele. Tagasisidet palun hiljemalt 8.11.2023.** Aruande eelnõu ja lisa 1 kaardikihid allalaetavad siit: <https://we.tl/t-RLSVjDo6MR> (link aktiivne kuni 31.10).

Hüvitusmeetmete kava läbi töötades on oluline ennekõike pöörata tähelepanu enda rollist tulenevatele kohustustele, tegevuskava ajalistele aspektidele ja rahanumbritele. Kuid kindlasti palun pange kirja ka kõik muud tähelepanekud, mis teil tekivad. Palun tehke muudatused otse faili nähtavate muudatustena ja/või kommentaaridena. Infoks, et üks aruande tabel (tabel 5-6) on poolik, mis ootab Keskkonnaameti tagasisidet.

Kui teil tekib küsimusi või soovite midagi arutada, palun andke sellest mulle teada, et saaksin kohtumise korraldada.

Taustainfo
Kõigepealt hinnati, kuidas Rail Balticu kuus trassialternatiivi mõjutavad üle-euroopalisesse looduskaitsealade võrgustikku kuuluvaid Natura alasid. Selgus, et kõik kuus raudtee trassialternatiivi avaldavad ebasoodsat mõju Natura aladele. Kõige suurema mõjuga on oranž trassikoridor, sellele järgnevad sinine ja sinine-kollane-sinine trassikoridor. Kõige väiksema ja sarnase mõjuga on roosa, sinine-kollane-roosa ja roosa-kollane-sinine trassialternatiiv.

Edasi töötati Naturale mõjudelt sarnase roosa, sinine-kollane-roosa ja roosa-kollane-sinine trassialternatiividega, et ruumiliste, sotsiaal-majanduslike, looduskeskkonna, tehnilise teostatavuse ning ehitusmaksumuse kriteeriumite alusel selgitada välja parima alternatiivi. Selles etapis selgus, kõige viimane ehk kõige suurema mõjuga on roos-kollane-sinine alternatiiv. Sellele järgnes roosa alternatiiv. Kõige väiksema mõjuga ehk parim alternatiiv on sinine-kollane-roosa. Eelistatud trassialternatiivile koostatakse Natura hüvitusmeetmete kava. Planeeringulahendus koos Natura ja KSH aruandega ning Natura hüvitusmeetmete kavaga esitatakse kooskõlastamiseks eeldatavalt veel sellel aastal novembri lõpus ning avalikustatakse eeldatavalt 2024. aasta I kvartalis. Planeering kehtestatakse eeldatavasti hiljemalt 2024. aasta lõpus.

Lugupidamisega



Eleri Kautlenbach
planeeringute valdkonna juht | Ruumilise planeerimise osakond
Telefon: +372 5885 1327
E-post: eleri.kautlenbach@agri.ee
Regionaal- ja Põllumajandusministeerium | Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn | www.agri.ee

